

**Enjeu**: Les logements universitaires sont trop peu nombreux en France. Le parc public ne compte que 160.000 chambres pour 2,2 millions d'étudiants et il faudrait en construire plusieurs dizaines de milliers pour répondre à la demande.

Imaginé aux Pays-Bas et déjà répandu en Allemagne, en Australie et au Canada, le logement étudiant aménagé à partir d'un container de transport maritime pourrait être l'une des pistes face à cette crise.

**Problématique** : Comment aménager confortablement un container afin de le transformer en logement étudiant ?



*** THEMES ***
Transition écologique et développement durable
Sciences, technologie et société
Corps, santé, bien-être et sécurité
Information, communication, citoyenneté
Culture et création artistiques
Monde économique et professionnel
Langues et cultures de l'Antiquité
Langues et cultures étrangères et régionales



Page 1/3

## 1 Présentation du projet

### Des conteneurs recyclés en résidence universitaire

C'est un nouveau genre de boîte dans laquelle les étudiants vont pouvoir passer leurs nuits : en France, des conteneurs anciennement utilisés pour transporter les marchandises par bateau ont été récupérés afin d'être aménagés pour créer une résidence étudiante.

Les studios d'un peu plus de 25 m² abriteront une centaine d'étudiants, pour 305 euros par mois.



### Des aménagements confortables

A l'intérieur, l'espace sera plus vaste que celui d'une chambre de «Cité Universitaire», soient 25 m² contre actuellement 18m² en résidence traditionnelle.

Chaque studio isolé, insonorisé et équipé d'une connexion wifi possédera une vue sur l'extérieur. Les sanitaires seront nettement séparés du coin cuisine-repas et du coin chambre-bureau.



### De vrais logements

«Il faudra vraiment savoir qu'il s'agit de conteneurs classiques qui ont été aménagés», souligne Camille Gallap, le président de l'université du Havre.

Peints en gris, les conteneurs disposés sur quatre niveaux formeront un ensemble facilement démontable et surtout constructible en moins d'un an contre deux et demi pour une résidence classique.

Cerise sur le gâteau, les coûts de réalisation de cet ensemble pourraient être réduits de 20 à 30 % selon le promoteur responsable de l'aménagement.



#### Le conteneur a de l'avenir

Imaginée aux Pays-Bas et déjà répandue en Allemagne, en Australie et au Canada, cette solution pourrait être une des pistes pour résoudre la pénurie de logements universitaires en France.

Le parc public ne compte que 160.000 chambres pour 2,2 millions d'étudiants et il faudrait en construire plusieurs dizaines de milliers pour répondre à la demande.

En raison de son caractère standard et mobile, le conteneur a été revisité par les architectes pour de multiples usages: bureau, vestiaire, réfectoire, studio, mais aussi station-service, cabinet médical ou encore laboratoire scientifique. De tels détournements ont pris des proportions considérables en Chine où des villages entiers de conteneurs ont été édifiés pour loger les travailleurs migrants notamment autour de Shenzhen, la métropole proche de Hong Kong.

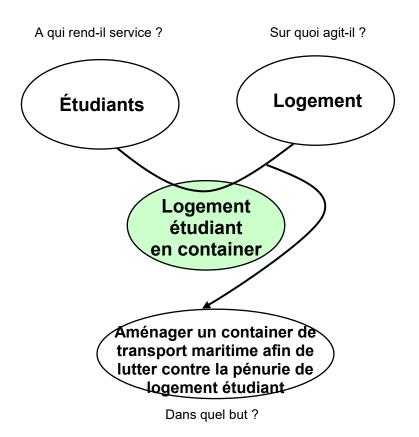


Page 2/3

### Dimensions d'un container standard 40 pieds - Norme ISO 668

Inside Length 39'5" 12.01 m
Inside Width 7'8" 2.33 m
Inside Height 7°10" 2.38 m
Door Width 7'8" 2.33 m
Door Height 7'6" 2.28 m
Capacity 2,390 ft <sup>3</sup> 67.67 m <sup>3</sup>
Tare Weight 8,160 lb 3,701 kg
Max. Cargo 59,040 lb 26,780 kg

# 2 Expression fonctionnelle du besoin





Page 3/3

# 3 Analyse fonctionnelle du besoin

